

D6N

Гусеничный трактор

CATERPILLAR[®]



Двигатель

Мощность на маховике

111,8 кВт

Модель двигателя

Двигатель Cat[®] C6.6 ACERT™

Масса

Эксплуатационная масса – XL

16 668 кг

Эксплуатационная масса – LGP

17 997 кг

Особенности трактора D6N

Ходовая часть SystemOne™

Сконструированная исключительно для машин Caterpillar®, ходовая часть SystemOne отличается надежностью и долговечностью, за счет чего снижаются эксплуатационные затраты и общая стоимость владения.

Рабочее место оператора

Модернизированное рабочее место оператора обеспечивает превосходный обзор и комфортные условия работы. Стандартная комплектация отличается полностью регулируемым сиденьем на пневмоподвеске, системой кондиционирования, электрогидравлическим управлением, передней системой контроля, а также низким уровнем шума, что позволяет обеспечить комфортную работу оператора и максимальную производительность.

Системы управления и навигации AccuGrade™

Комплект оборудования для установки системы AccuGrade включает полностью интегрированный интерфейс “подключи и работай” для более простой, быстрой, не требующей дополнительных затрат установки систем профилирования GPS, ATS и лазерной системы AccuGrade.

Удобство технического обслуживания

Доступ к основным компонентам, фильтрам и точкам смазки значительно облегчен благодаря модульной конструкции. Новая система контроля состояния машины GEN III обладает расширенными возможностями диагностики, что позволяет повысить удобство технического обслуживания и минимизировать время простоя.

Содержание

Дифференциальное управление ходом	3
Двигатель	3
Трансмиссия	4
Рабочее место оператора.....	5
Система регулирования уклона AccuGrade™	6
Ходовая часть SystemOne™	7
Отвалы и навесное оборудование	8
Ценностно-значимые комплекты	9
Удобство технического обслуживания.....	10
Техническая поддержка	10
Технические характеристики трактора D6N.....	11
Стандартное оборудование трактора D6N	14
Дополнительное оборудование трактора D6N.....	15



Конструкция данного трактора обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики даже в самых тяжелых условиях. Модель D6N сочетает в себе мощь, прочные компоненты и превосходный баланс, что обеспечивает максимальную производительность в самых тяжелых условиях работы. При этом он демонстрирует традиционную для техники Caterpillar® надежность и долговечность.

Модель D6N оснащена обновленными органами электрогидравлического управления, которые были разработаны и отрегулированы для достижения максимальной производительности и рабочих параметров, при использовании систем профилирования GPS, ATS или лазерной системы AccuGrade.

Дифференциальное управление ходом

Обеспечивает передачу мощности на обе гусеницы при повороте.



Система управления с помощью рукоятки управления ходом

С помощью удобной рукоятки управления ходом осуществляется точное рулевое управление, выбор направления и передачи, что обеспечивает следующие преимущества:

- Переключение передач одним простым нажатием
- Малый радиус поворота и возможность обратного поворота
- Плавное изменение направления движения

Силовой поворот благодаря системе дифференциального управления ходом

Система дифференциального управления ходом обеспечивает возможность перемещения отвалом больших грузов при повороте трактора (силовой поворот). Благодаря этой системе оператор может с большой точностью управлять машиной на склонах, возле зданий, мостов, деревьев и других препятствий.

- Дифференциальная система управления ходом осуществляет поворот машины за счет ускорения одной гусеницы и замедления другой, при этом система поддерживает полноценную передачу мощности на обе гусеницы.
- Все изменения направления движения четко отлажены и обеспечивают высокую точность управления.
- Независимо от грунтовых условий машина находится под полным контролем оператора, поскольку мощность передается на обе гусеницы одновременно.

Двигатель

Технология снижения содержания вредных веществ в выбросах.

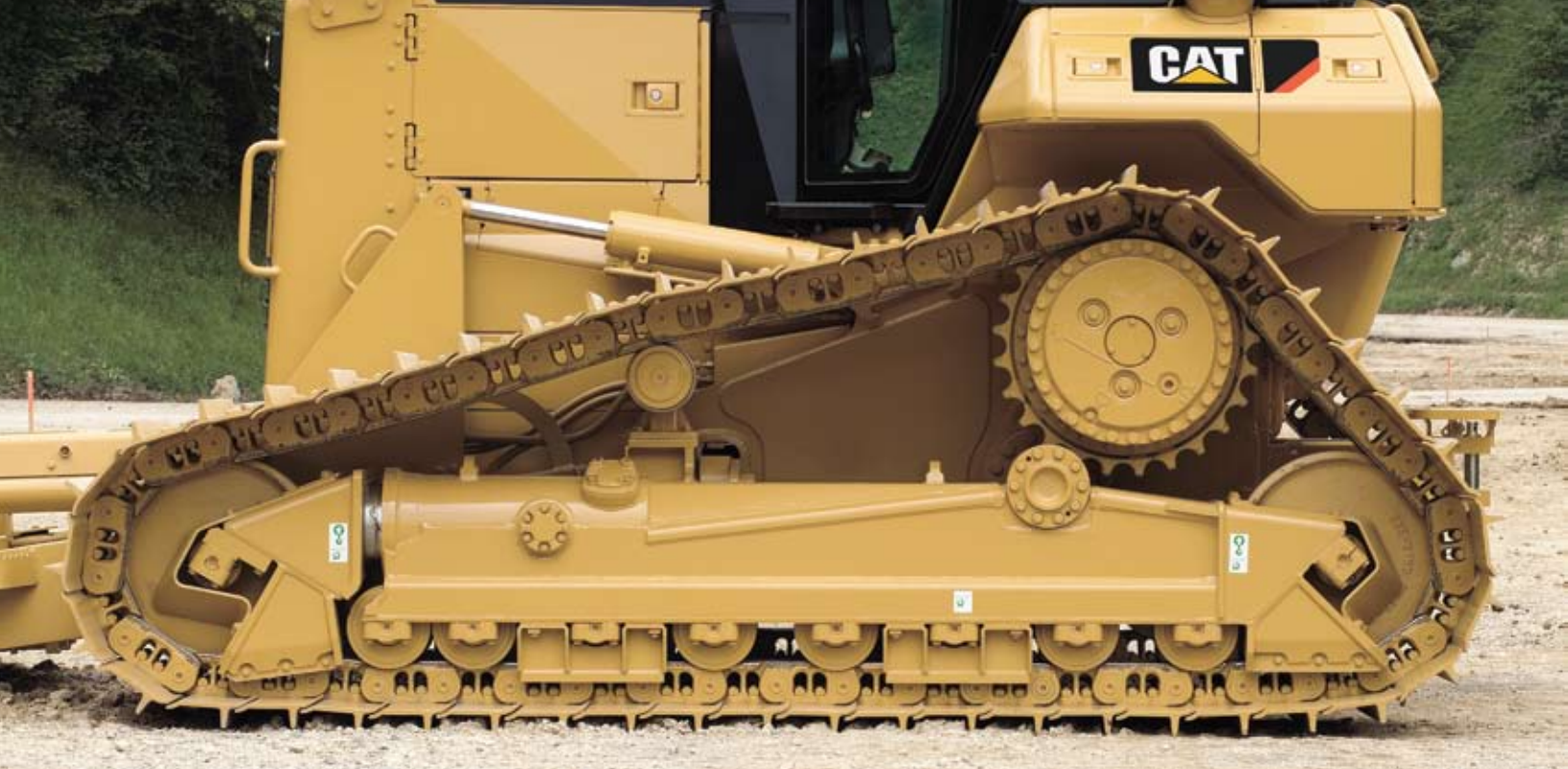
Двигатель Cat® С6.6 с технологией ACERT™

Двигатель Cat® С6.6 имеет рабочий объем 6,6 литров, шестицилиндровый, рядный, оснащенный системой впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) производства Caterpillar. В двигателе применена технология ACERT, являющаяся серией инновационных решений, разработанных инженерами Caterpillar, которая обеспечивает передовое управление двигателем с помощью электроники, высокоточное дозирование топлива, а также систему рециркуляции отработавших газов, в результате чего достигаются превосходные эксплуатационные параметры и низкий уровень содержания вредных веществ в отработавших газах. Двигатель соответствует экологическим стандартам EPA Tier 3 (США), IIIA (Евросоюз) и норма МСC Step 3 (Япония).

Электрический топливopодкачивающий насос

Электрический топливopодкачивающий насос обеспечивает подачу топлива быстро и без усилий.





Трансмиссия

Износостойкие, надежные компоненты обеспечивают плавную и оперативную передачу мощности.

Многоскоростная система управления (MVP)

Разработанная инженерами Caterpillar многоскоростная система управления (MVP) позволяет оператору выбрать один из пяти диапазонов скорости хода, как в прямом, так и обратном направлении, за счет чего повышается производительность машины, снижается расход топлива, а также значительно сокращаются эксплуатационные затраты.

Автоматическое переключение (Auto-Shift)/Автоматическое понижение (Auto-Kickdown) передач

Функция автоматического переключения передач позволяет оператору устанавливать диапазон скорости, как переднего, так и заднего хода, за счет чего достигается удобство и высокая эффективность при смене направления движения. Оператор может выбрать любую комбинацию диапазона скоростей переднего и заднего хода или использовать три вида заводских настроек. Заводские настройки автоматического переключения передач включают: 1.5 переднего хода/2.5 заднего хода, 2.5 переднего хода/2.5 заднего хода и 2.5 переднего хода/1.5 заднего хода.

Функция автоматического понижения передач позволяет автоматически переходить на более низкую передачу при значительном возрастании нагрузки на двигатель, что обеспечивает максимальную эффективность работы отвала.

Приподнятый бортовой редуктор

- Защищен от ударных нагрузок, что позволяет продлить срок службы силовой передачи.
- Зубья ведущей звездочки, втулки и бортовые редукторы меньше подвергаются воздействию абразивных материалов и влаги.
- Обеспечивает длительный срок службы, износостойкость и высокие рабочие характеристики бортового редуктора.

Рабочее место оператора

Обеспечивает максимальный комфорт, удобство управления и высокую производительность труда оператора.

Кабина

Кабина обеспечивает низкий уровень шума, комфорт и высокую производительность работы в течение всей смены. Крупные стеклянные панели обеспечивают отличный обзор отвала, боковых и задней зон машины, что необходимо для безопасной и эффективной работы на ограниченном пространстве. Шумопоглощающая обивка потолка и звукоизолирующие панели из пеноматериала гарантируют низкий уровень шума в кабине, а система автоматического контроля температуры обеспечивает непревзойденный комфорт оператора.

Сиденье повышенного комфорта с пневматической подвеской Cat Comfort

Сиденье Cat Comfort – полностью регулируемое для создания максимально комфортных условий работы и снижения утомляемости оператора.

Приборы

Дизайн приборной панели был усовершенствован с целью улучшения обзора и функциональности. Простые и понятные указатели состояния систем, лампы аварийной сигнализации и цифровой дисплей гарантируют наличие у оператора полной информации о работе основных функций машины.

Органы электрогидравлического управления

Новые органы электрогидравлического управления обеспечивают высокую скорость реакции системы рулевого управления, более точное управление отвалом, а также удобство и простоту в эксплуатации. Они отличаются высокой эргономичностью и обеспечивают более тихую и чистую работу по сравнению со стандартными механизмами сервопривода и не требуют установки гидравлических подключений внутри кабины.



Система регулирования уклона AccuGrade™

Регулирование уклона с большей точностью.



Комплект оборудования для установки системы AccuGrade (по заказу)

Комплект оборудования для установки системы AccuGrade (AccuGrade ARO) представляет собой собранную в заводских условиях бортовую платформу для установки лазерной или GPS системы AccuGrade или системы позиционирования с расширенными возможностями ATS.

Все изменения, которые необходимо внести в электрооборудование, гидравлическую систему, отвал и кабину, включены в комплект AccuGrade ARO. Монтажные кронштейны, установленные на отвале, обеспечивают простую установку мачт. К монтажным кронштейнам, установленным в кабине, крепится дисплей. Штепсельные разъемы, установленные внутри кабины и в передней части машины, облегчают установку электронных компонентов.

Глобальная система определения местоположения AccuGrade GPS

Глобальная система определения местоположения AccuGrade GPS является наилучшим решением для строительных площадок, где требуется выполнить контурное профилирование, а не создание профиля с одним или двумя откосами. Глобальная система определения местоположения GPS сравнивает фактическое положение отвала с трехмерным изображением строительной площадки, внесенным в компьютер, и передает управляющие сигналы оператору или на гидравлическую систему для поднятия или заглубления отвала, в соответствии с требованиями проектной документации.

Система AccuGrade ATS

Система AccuGrade ATS отслеживает положение отвала и обеспечивает возможность трехмерного управления для точной регулировки высоты, более высокой точности и контроля положения отвала в движении.

Лазерная система AccuGrade

Лазерная система профилирования идеально подходит для профилирования горизонтальных площадок, а также однооткосных или двухоткосных площадок, таких как строительные площадки под промышленные, коммерческие или жилые объекты.

Контроль текущего состояния AccuGrade

Установленный в кабине дисплей с удобочитаемыми индикаторами уклона и выводом данных в реальном времени обеспечивает оператора всей необходимой информацией для работы системы профилирования AccuGrade. Дисплей рассчитан на работу в экстремальных условиях эксплуатации, включая ударные нагрузки, пыль и влагу.





Ходовая часть SystemOne™

Сокращение расходов на владение и эксплуатацию.

Ходовая часть SystemOne™

Устанавливаемая исключительно на машинах Caterpillar, ходовая часть отличается увеличенным сроком службы и позволяет снизить эксплуатационные затраты.

Модификации ходовой части

Оборудование XL (увеличенной длины)

- Выдающийся вперед направляющий каток обеспечивает большую опорную поверхность гусеницы, особенно в передней части трактора. Данная модификация лучше всего подходит для окончательного профилирования благодаря оптимальному балансу, превосходному сцеплению с грунтом и высокой точности управления отвалом.
- Удлиненная рама опорных катков обеспечивает прекрасную проходимость в условиях мягкого грунта.

Оборудование LGP (Низкое давление на грунт)

- Специально спроектировано для работы на мягком, рыхлом грунте.
- Широкие башмаки гусеничных лент увеличивают площадь контакта гусеничной ленты и уменьшают давление на опорную поверхность, повышая проходимость.

Балансирный брус

Шарнирно закрепленный балансирный брус обеспечивает независимое раскачивание рам гусеничных тележек в вертикальном направлении, гарантируя постоянный контакт гусениц с опорной поверхностью и больший комфорт для оператора во время движения.

Отвалы и навесное оборудование

Навесные орудия Cat созданы для работы в самых тяжелых условиях.



Универсальный отвал с регулируемым углом поворота и перекоса (VPAT)

Отвал типа VPAT позволяет оператору с помощью гидравлики регулировать высоту подъема отвала, угол его поворота и перекоса, не выходя из кабины.

- Угол наклона (атаки) отвала регулируется вручную, за счет чего достигается оптимальная производительность машины.
- Верхние углы отвала скошенной формы, чтобы обеспечить лучшую обзорность оператору. (только модификация XL).
- С-образная рама надежно закреплена с помощью шарниров на основной раме, за счет чего повышается точность управления отвалом и устраняется смещение отвала, вызванное вертикальными перемещениями гусеничных лент или боковыми нагрузками.

Складной отвал

Благодаря этой конструкции транспортировка возможна без снятия отвала, а складные отвалы уменьшают отгрузочную ширину машины. Для того чтобы сложить отвал, достаточно одного человека без инструментов. Кроме того, каждый складной отвал включает монтажные кронштейны для мачт AccuGrade.

Тягово-сцепное устройство

Модель D6N может быть оборудована тягово-сцепным устройством для установки навесных орудий, таких как дисковые ножи, уплотнители и зубчатка, а также для вытягивания другого оборудования.

Многозубый рыхлитель

На многозубый рыхлитель параллелограммной формы, при необходимости, может быть установлен один, два или три зуба. Зубья рыхлителя могут быть изогнутыми или прямыми.

Лебедка

Лебедки с двумя скоростными режимами (стандартная и низкая скорость) поставляются в соответствии с требованиями эксплуатации.

- Объединенный электронный блок управления функциями муфты и тормоза также улучшает рабочие характеристики лебедки.
- Плавность хода достигается за счет автоматизированного синхронного включения муфты и выключения тормоза.
- Компоненты лебедки подлежат техобслуживанию без снятия лебедки с трактора.

Более подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Дефлекторы для лесной промышленности

В лесной промышленности, а также при расчистке местности, когда ветки и мусор могут повредить машину, на трактора D6N по заказу могут устанавливаться дефлекторы. Дефлекторы служат для защиты от повреждения наиболее ответственных компонентов трактора, таких как гидравлические магистрали, выхлопные трубы, окна кабины и осветительные приборы.





Ценностно-значимые комплекты

Получи больше за меньшую цену.

Комплект для установки рыхлителя

Включает устанавливаемые на заводе гидравлическую систему, проводку и органы управления рыхлителя на специализированной консоли управления рыхлителя.

Комплект для установки лебедки

Включает устанавливаемые на заводе проводку и органы управления лебедки на специализированной консоли управления лебедки.

Комплект элементов защиты для тяжелых условий эксплуатации

Включает усиленные элементы защиты для топливного бака и картера двигателя и усиленную шарнирную вентиляционную решетку радиатора с фиксатором.

Комплект для низких температур

Включает подогреватель охлаждающей жидкости и аккумуляторные батареи для работы в тяжелых условиях с увеличенной емкостью (1400 CCA) необходимые для упрощения пуска двигателя в условиях низких температур.

Комплект обслуживания

Включает возможности быстрой заправки и замены масла.

Комплект с полусферическим отвалом (кабина)

Полууниверсальный отвал предназначен для выполнения тех видов работ, для которых важны характеристики врезания в грунт и устойчивости к боковым нагрузкам. Полууниверсальный отвал превосходно подходит для агрессивной врезки в грунт, а также для погрузки материалов. Боковые ножи отвала превосходно удерживают груз.

Специализированная продукция для погрузки и разгрузки отходов, лесозаготовительных работ и других специализированных областей применения.

Удобство технического обслуживания

Упрощенная процедура обслуживания и ремонта.



Простота доступа

Шарнирные дверцы моторного отсека обеспечивают свободный доступ к фильтру тонкой очистки топлива, масляным фильтрам, маслосливной горловине двигателя, воздушному фильтру двигателя и компрессору кондиционера. Специальные дверцы обеспечивают свободный доступ к выключателю «массы», гидравлическим штуцерам, крышке наливной горловины масла коробки передач, бачку стеклоомывателя и аккумуляторным батареям, аварийному выключателю, ЭБУ и фильтру слива гидравлической системы. Собранные в одном месте штуцеры для измерения давления позволяют ускорить проверку и диагностику гидравлической системы.

Система связи Product Link

Система Product Link автоматически докладывает такие параметры работы машины, как расположение, время работы, моточасы, состояние машины и статус аварийной сигнализации. Все это позволяет упростить управление и обслуживание парка автомобилей.

Противоугонная система машины (MSS)

По отдельному заказу машина может оснащаться противоугонной системой (MSS), в состав которой входит программируемый ключ. Данная система предотвращает угон, порчу и несанкционированное использование машины.

Техническая поддержка

Техническая поддержка, на которую можно положиться.

Ваш дилер компании Cat всегда будет рад помочь вам сделать выбор при покупке техники, а также при дальнейшей эксплуатации машины

- Сравнение характеристик машин и оценка общих затрат на эксплуатацию, включая срок службы компонентов, техобслуживание и производительность.
- Варианты финансирования.
- Варианты ремонта и замены деталей машины.



Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat® C6.6 ACERT™
Мощность на маховике	111,8 кВт
Полезная мощность – согласно стандарту Caterpillar	111,8 кВт
Полезная мощность – согласно ISO 9249	111,8 кВт
Полезная мощность – согласно SAE J1349	110,4 кВт
Полезная мощность – согласно EU 80/1269	111,8 кВт
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 2200 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При эксплуатации на высоте до 3000 м снижения мощности двигателя не происходит, однако выше 3000 м происходит автоматическое снижение мощности двигателя.

Коробка передач

1,5 передача переднего хода	3,1 км/ч
2-я передача переднего хода	4,6 км/ч
2-я передача переднего хода	5,7 км/ч
3-я передача переднего хода	7,5 км/ч
3-я передача переднего хода	10 км/ч
1,5 передача заднего хода	3,1 км/ч
2-я передача заднего хода	5,1 км/ч
2-я передача заднего хода	6,4 км/ч
3-я передача заднего хода	8,6 км/ч
3,5 передача заднего хода	11,6 км/ч
1,5 передача переднего хода – тяговое усилие на сцепке	320 кН
2,5 передача переднего хода – тяговое усилие на сцепке	175 кН
3,5 передача переднего хода – тяговое усилие на сцепке	97 кН

Заправочные объемы

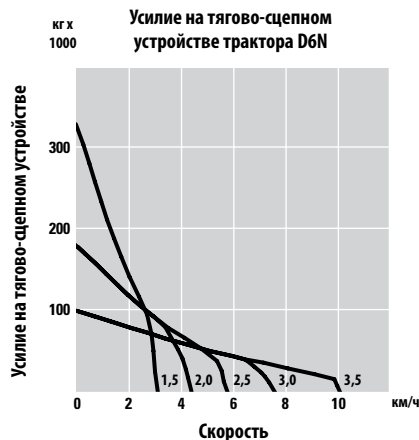
Топливный бак	299 л
Система охлаждения	48 л
Бортовые редукторы (каждый)	8,5 л
Гидробак	29,5 л

Масса

Эксплуатационная масса – XL	16 668 кг
Эксплуатационная масса – LGP	17 997 кг
Масса при транспортировке XL	16 363 кг
Масса при транспортировке – LGP	17 692 кг

- Эксплуатационная масса: Включая кабину EROPS, кондиционер, осветительные приборы для отвала VPAT, коробку передач, тягово-сцепное устройство, кожух двигателя, гидросистему с 3 гидрораспределителями, полностью заправленный топливный бак, а также сиденье повышенного комфорта с пневматической подвеской Cat Comfort и массу оператора.
- Отгрузочная масса: Включая кабину EROPS, кондиционер, осветительные приборы для отвала VPAT, коробку передач, тягово-сцепное устройство, кожух двигателя, гидросистему с 3 гидрораспределителями, топливный бак, заправленный на 5 % объема, а также сиденье повышенного комфорта с пневматической подвеской Cat Comfort.

Запас крутящего момента



Топливная система с электронным управлением и прямым впрыском обеспечивают управляемое увеличение подачи топлива при падении расчетной скорости трактора. Это дает увеличение мощности, если она падает ниже расчетной. Сочетание увеличенного крутящего момента с максимальной мощностью обеспечивает улучшенную реакцию машины, повышает усилие на тягово-сцепном устройстве и ускоряет работу бульдозера.

Ходовая часть

Ширина башмака – XL	610 мм
Ширина башмака – LGP	840 мм
Башмаки/боковая сторона – XL	40
Башмаки/боковая сторона – LGP	46
Высота грунтозацепа – XL	66 мм
Высота грунтозацепа – LGP	57 мм
Ширина колеи – XL	1890 мм
Ширина колеи – LGP	2160 мм
Опорная часть гусеничной ленты – XL	2611 мм
Опорная часть гусеничной ленты – LGP	3113 мм
Площадь опорной поверхности – XL	3,18 м ²
Площадь опорной поверхности – LGP	5,23 м ²
Давление на грунт	51,6 кПа
Давление на грунт – XL	52,3 кПа
Давление на грунт – LGP	34,4 кПа
Опорные катки/боковые – XL	7
Опорные катки/боковые – LGP	8

Отвалы

Тип отвала	Отвалы VPAT, SU
Ширина полууниверсального отвала XL	3154 мм
Вместимость отвала с изменяемым углом поворота и перекоса XL	3,18 м ³
Ширина отвала с изменяемым углом поворота и перекоса XL	3272 мм
Вместимость полууниверсального отвала XL	4,28 м ³
Вместимость отвала с изменяемым углом поворота и перекоса LGP	3,16 м ³
Ширина отвала с изменяемым углом поворота и перекоса LGP	4080 мм

Технические характеристики трактора D6N

Рыхлитель

Тип	Фиксированная параллелограммная конструкция
Число гнезд	3
Общая ширина балки	2202 мм
Поперечное сечение балки	216 × 254 мм
Максимальная усилие внедрения – XL	473,5 мм
Максимальная усилие внедрения – LGP	359,5 мм
Каждая дополнительная стойка	78 кг

Лебедка

Модель лебедки	PA55
Масса*	1276,5 кг
Вместимость по маслу	74 л
Длина лебедки и кронштейна	1145 мм
Ширина картера лебедки	975 мм
Диаметр барабана	254 мм
Ширина барабана	315 мм
Диаметр реборды барабана	504 мм
Емкость барабана – диаметр троса 22 мм	88 м

- Доступны два скоростных режима лебедки (низкая и стандартная скорость).

* Масса: Включая насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и прокладки.

Нормативы

Конструкция ROPS/FOPS

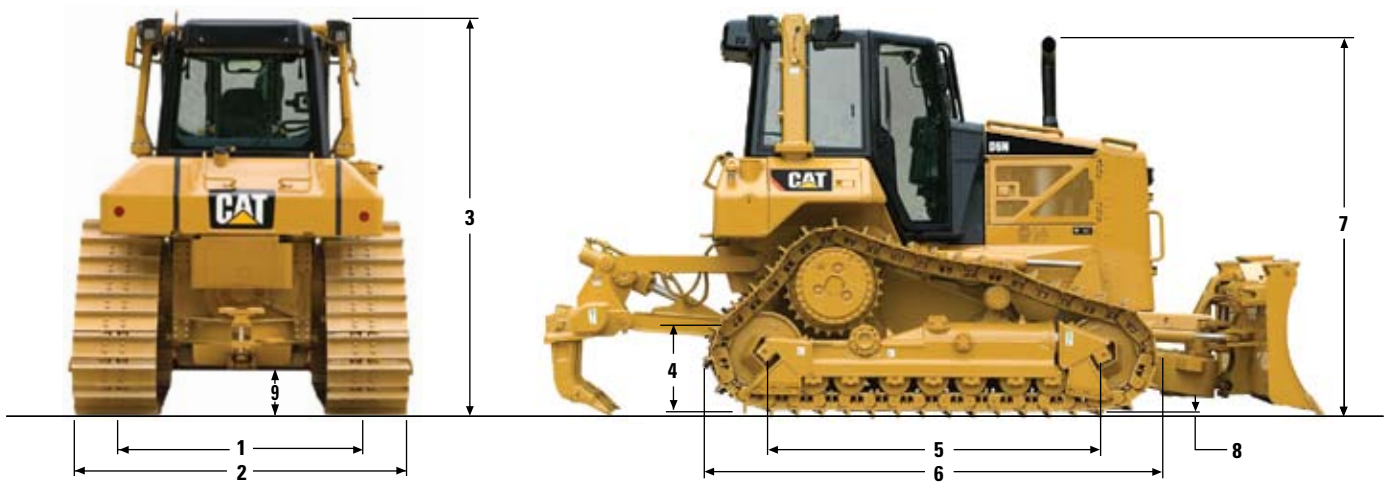
Тормоза

Кабина

- Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям SAE J1040 (май 1994 г.), ISO 3471:1994 и критериям DLV SAE J397B, ISO 3164:1995.
- Система защиты от падающих предметов (FOPS) отвечает требованиям SAE J/ISO 3449 (апрель 1998 г.) уровень II, ISO 3449:1992 уровень II и критериям DLV SAE J397B, ISO 3164:1995.
- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:1998.
- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень шума), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 (октябрь 1998 г.), составляет 83 дБ(А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- Уровень шума в кабине Caterpillar, измеренный по методу, регламентируемому стандартом ISO 6394:2008, составляет 77 дБ(А) (правильно установленная и обслуживаемая кабина Caterpillar, двери и окна закрыты).
- При продолжительной работе без кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Уровень шума снаружи кабины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методу, регламентируемому стандартом SAE J88 (Февраль 2006), при движении на одной из промежуточных передач, составляет 81 дБ(А).
- Стандартный уровень звукового давления, измеренный по методике Директивы 2000/14/ЕС, составляет 110 дБ(А).

Размеры

(приблизительно)



Размеры трактора

	XL	LGP
1 Колея гусеничного хода	1890 мм	2160 мм
2 Габаритная ширина трактора		
Со следующим навесным оборудованием:		
Стандартные башмаки без отвала	2500 мм	3000 мм
Узкие башмаки без отвала	2450 мм	2870 мм
Стандартные башмаки с отвалом VPAT, максимальный угол	2972 мм	3706 мм
3 Высота машины от края грунтозацепа:		
Со следующим оборудованием:		
Навес с конструкцией ROPS	3040 мм	3144 мм
Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)	3095 мм	3200 мм
4 Высота тягово-сцепного устройства (по центру сцепной серьги)		
От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом	595 мм	710 мм
5 Опорная длина гусеничной ленты	2611 мм	3113 мм
6 Длина базового трактора (с тягово-сцепным устройством)	3740 мм	4165 мм
Со следующим навесным оборудованием, дополнительно к длине базового трактора:		
Рыхлитель	1026 мм	1026 мм
Лебедка PA55	381 мм	381 мм
Отвалы VPAT, прямые	1163 мм	1204 мм
Отвал VPAT, угол 25°	1787 мм	2125 мм
Полууниверсальный отвал	1417 мм	–
7 Высота до верха выхлопной трубы от края грунтозацепа	2979 мм	3083 мм
8 Высота грунтозацепа	66 мм	57 мм
9 Дорожный просвет от поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом (по SAE J1234)	394 мм	507 мм

Стандартное оборудование трактора D6N

Стандартная комплектация оборудования может отличаться от указанной. Спрашивайте подробную информацию у вашего дилера Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал
Счетчик моточасов
Сигнал заднего хода
Преобразователь напряжения 12 В, 10 А
Диагностический разъем
Аккумуляторная батарея класса 31 с током холодного пуска 950 А
Встроенные фонари (4 передних, 2 задних) с защитным экраном
Генератор переменного тока – 95 А (24 В), бесщеточный, для тяжелых условий эксплуатации
Электрический стартер, 24 В
РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ
Кабина с конструкцией ROPS/FOPS и кондиционером
Сиденье с тканевой обивкой и пневмоподвеской
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
Регулируемые подлокотники
Упоры для ног для удобства работы на склонах.
Блок из пяти индикаторов (охлаждающая жидкость двигателя, трансмиссионное масло, гидравлическое масло, уровень топлива и дисплей частоты вращения двигателя/дисплей передачи)
Программируемый селектор переключения передач
Индикатор засорения воздухоочистителя двигателя
Индикатор наличия воды в топливе
Органы электрогидравлического управления навесного оборудования
Рукоятка электрогидравлической системы дифференциального управления ходом
Комплект оборудования для установки системы связи Product Link
Два разъема питания 12 В
Комплект для подключения радиоприемника 12 В (“подключи и работай”)
Отделение для хранения вещей
Держатель для чашки
Крючок для одежды
Зеркало заднего вида

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель С6.6 Caterpillar ACERT с системой подачи топлива через топливную рампу, электронным блоком управления ADEM A4 и промежуточным воздушным охлаждением наддувочного воздуха
Одинарный поликлиновой ремень с автоматическим натяжителем
Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
Возможность эксплуатации на высоте 3000 м без потери мощности
Вентилятор, прямой привод
Система охлаждения с алюминиевыми ребрами (радиатор, силовая передача, промежуточный охладитель наддувочного воздуха)
Масляный охладитель со стальными ребрами (дифференциальное управление ходом)
Воздухоочиститель со встроенным фильтром предварительной очистки, а также с автоматическим эжектором пыли и воздухозаборником, расположенным под капотом
Электрический топливоподкачивающий насос со встроенным водоотделителем
Функция замедления вращения двигателя (управление с помощью тумблера и педали)
3-ступенчатая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой с гидротрансформатором
Многоскоростная система управления (MVP): многоступенчатая система с 5 независимыми скоростными режимами движения и усовершенствованным электронным управлением коробкой передач/двигателем
Управляемое перемещение дроссельной заслонки с автоматической компенсацией нагрузки, переключаемое автоматическое понижение передачи
Автоматическое переключение передач (1.5 переднего хода – 2.5 заднего хода, 2.5 переднего хода – 2.5 заднего хода)
Система дифференциального управления ходом

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидросистема с тремя гидрораспределителями для бульдозеров с отвалом с изменяемым углом поворота и перекоса (VPAT)
Гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
Ходовая часть SystemOne™
Направляющий каток с центральной беговой дорожкой
Направляющие катки и опорные катки (7 на моделях XL и 8 на моделях LGP) со смазкой на весь срок службы
Поддерживающие катки
Гусеничные ленты из 40 секций – 610 мм для тяжелых условий эксплуатации (ES) для моделей XL
Гусеничные ленты из 46 секций – 840 мм для нормальных условий эксплуатации (MS) для моделей LGP
Гидравлические натяжители гусеничной ленты
Передние и задние направляющие щитки гусениц, для нормальных условий эксплуатации (MS) для моделей LGP
Ведущая звездочка со сменными сегментами
ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
С-образная рама, цилиндры (VPAT) и трубопроводы
Увеличенные интервалы между обслуживанием (500 часов для двигателя, 1000 часов для силовой передачи)
Защита картера двигателя
Экологически безопасные сливные краны (двигатель, силовая передача, гидравлическая система)
Стандартные точки забора проб эксплуатационных жидкостей (моторное масло, масло силовой передачи, гидравлическое масло и охлаждающая жидкость двигателя)
Отверстие для отбора проб охлаждающей жидкости
Собранные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления для удобства доступа и диагностики
Масляный фильтр контура навесных орудий
Передняя тяговая скоба
Шарнирная вентиляционная решетка радиатора
Запирающийся кожух двигателя
Жесткое тягово-сцепное устройство
Возможность эксплуатации на высоте 3000 м без потери мощности
АНТИФРИЗ
Увеличенный срок службы охлаждающей жидкости (–37° С)
Cat HYDO Advanced 10

Дополнительное оборудование трактора D6N

Дополнительная комплектация оборудования может отличаться от указанной. Спрашивайте подробную информацию у вашего дилера Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Вращающийся проблесковый маячок

ЗАЩИТА

Защита, передние трубопроводы

Защита, направляющие ролики, MS

Защита, направляющие ролики, центр., XL

Направляющие ролики/Защита, гусеница, HD

Решетка, защитная, кабина

Решетка, защитная, навес

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Защитная решетка

Вентилятор, прямой привод, задний ход

Фильтр предварительной очистки, турбина с фильтром

Радиатор, устойчивый к попаданию мусора

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

ДВЕ ГУСЕНИЦЫ, XL (40 сек)

Гусеница, 560 мм, для тяжелых условий эксплуатации (ES), XL

Гусеница, 610 мм, для нормальных условий эксплуатации (MS), XL

Гусеница, 610 мм, для тяжелых условий эксплуатации (ES), центральное отверстие, XL

ДВЕ ГУСЕНИЦЫ, LGP (46 сек)

Гусеница, 840 мм, для тяжелых условий эксплуатации (ES), LGP

Гусеница, 860 мм, для тяжелых условий эксплуатации (ES), LGP

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Навес, с обогревом

Противоугонная система машин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическое масло, биоразлагаемое

ОТВАЛЫ

Отвал, VPAT, комплект для установки AccuGrade, XL

Отвал, VPAT, комплект для установки AccuGrade, LGP

Отвал, VPAT, комплект для установки AccuGrade, складной, XL

Отвал, VPAT, комплект для установки AccuGrade, складной, LGP

Отвал, VPAT XL складной, точное профилирование грунта AccuGrade

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Набор установочных элементов лебедки

Рыхлитель, многозубый

Зубья, рыхлитель с изогнутыми зубьями

УПРАВЛЕНИЕ И НАВИГАЦИЯ МАШИНЫ

Установка, комплект для установки AccuGrade,

Кабина/Навес

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Шумоизоляция наружная

Дверцы, двигатель, SU

Кожух, двигатель, SU

Кожух, двигатель, перфорированный, SU

Кожух, двигатель, перфорированный, VPAT

Фильтр для смены положения механизма отбора мощности

АНТИФРИЗ

Охл. жидкость, увелич. срок службы, -50° C

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для лесозаготовительных работ, XL/LGP

Для погрузки и разгрузки отходов XL/LGP

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,

УСТАНОВЛИВАЕМОЕ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

Лебедка PA 55 с низкой и стандартной скоростью

Радиоприемник, 12 В AM/FM CD и MP3

ЦЕННОСТНО-ЗНАЧИМЫЕ КОМПЛЕКТЫ D6N

Рыхлитель, комплект для установки

Гидравлическая система с 4 гидрораспределителями (6VPAT)

Крышка – консоль (Управление рыхлителем-Кабина)

Комплект для установки лебедки

Трактор с комплектом для установки лебедки

Крышка – консоль (Управление лебедкой-Кабина)

Комплект обслуживания

Бак – комплект для быстрой заправки

Быстрая замена масла – двигатель

Комплект для низких температур – 120В

Подогреватель – охлаждающая жидкость двигателя (120 В)

Аккумуляторная батарея – для тяжелых условий работы

Комплект для низких температур – 240В

Подогреватель – охлаждающая жидкость двигателя (240 В)

Аккумуляторная батарея – для тяжелых условий работы

Комплект элементов защиты для тяжелых условий эксплуатации

Защита – картер двигателя для тяжелых условий эксплуатации (HD)

Защита – топливный бак

Решетка – передняя вентиляционная для тяжелых условий эксплуатации (HD)

Комплект элементов защиты – кабина

Решетка, защитная (кабина)

Щетки – для кабины

Комплект элементов защиты – навес

Решетка, защитная, навес

Щетки – для установки на навес

Комплект для лесозаготовительных работ/разработки месторождений

Вентилятор – реверсивный (Прямой привод)

Крыша универсальная –

для лесозаготовительных работ

Для лесозаготовительных работ (в сборе)

Комплект для точного профилирования

грунта 6VPAT XL

С-образная рама, LGP

Для точного профилирования Ag – XL

AccuGrade ARO (кабина)

Комплект для точного профилирования грунта, складной отвал 6VPAT LGP

Для точного профилирования Ag – LGP

AccuGrade ARO (кабина)

Комплект сдвоенного управления – навес

Управление сдвоенное, кабина

Крышка, консоль, сдвоенное управление

Трактор, с комплектом для установки лебедки

Гидравлическая система, 4 гидрораспределителя, 6VPAT

Комплект сдвоенного управления – навес

Управление, сдвоенное, навес

Трактор, с комплектом для установки лебедки

Гидравлическая система, 4 гидрораспределителя, 6VPAT

Комплект SU – кабина

6 Полууниверсальный отвал в сборе

Гидравлическая система, 4 гидрораспределителя SU

Консоль крышки, рыхлитель

Гусеничный трактор D6N

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Отпечатано в США.

Мбез предварительного уведомления. Машины, описанные в данном документе, могут оснащаться дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров компании Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, их логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники POWER EDGE, а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в этом пресс-релизе, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6026-02 (05-2009)
Вместо публикации AEHQ6026-01

CATERPILLAR®